

# Chariot élévateur à conducteur porté

## **FINALITE :**

*Connaître les règles de conduite et de sécurité relatives à la conduite des chariots élévateurs à conducteur porté.*

*Pouvoir obtenir l'autorisation de conduite délivrée par l'employeur conformément à la recommandation CNAM TS R 389.*

*Se présenter aux épreuves CACES en toute sérénité.*

## **MODALITES :**

*Effectif : 8 personnes maximum*

*Durée : 7 à 14 heures*

## **METHODES PEDAGOGIQUES :**

*Alternance de méthodes pédagogiques dites affirmatives (exercices et travaux pratiques, exposé et méthode mnémonique) et actives (formation - action).*

## **CONTRÔLE QUALITE :**

*Notre programme de formation est conforme aux exigences du Code du travail et de la recommandation de la CNAM TS R 389.*

*Afin de contrôler les connaissances acquises lors de la formation, un questionnaire théorique et pratique est instauré en fin de formation en vue de la délivrance de l'autorisation de conduite.*



**AVESTAS**

*Formations, Conseil, Vérifications  
réglementaires*

51 rue Blanche de Castille

37 300 Joué-lès-Tours

06 11 68 59 69

[o.lesur@avestas.fr](mailto:o.lesur@avestas.fr)

[www.avestas.fr](http://www.avestas.fr)



## **PROGRAMME**

### **PARTIE THÉORIQUE**

- Conditions requises pour l'utilisation d'un chariot élévateur
- Réglementation applicable à l'utilisation des chariots élévateurs
- Responsabilités du conducteur de chariot élévateur
- Conditions de circulation en entreprise et/ou sur la voie publique
- Terminologie et technologie des chariots élévateurs et de leurs accessoires
- Plaque de charge et stabilité des chariots élévateurs
- Règles de manutention

### **PARTIE PRATIQUE**

- Adéquation du travail demandé
- Prise de poste et fin de poste
- Maintenance de 1<sup>er</sup> niveau
- Opérations de chargement et déchargement de véhicule, de transfert de charges, de stockage et déstockage en pile et en palettier
- Manutention de charge longue, haute et volumineuse
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées
- Manœuvre spécifique à certains engins (chargement et déchargement d'un camion par l'arrière à partir d'un quai, circulation sur un plan incliné, circulation avec une remorque, chargement et déchargement de chariot d'un engin de transport)