

Chariot élévateur à conducteur porté

FINALITE :

Connaître les règles de conduite et de sécurité relatives à la conduite des chariots élévateurs à conducteur porté.

Pouvoir obtenir l'autorisation de conduite délivrée par l'employeur conformément à la recommandation CNAM TS R 389.

Se présenter aux épreuves CACES en toute sérénité.

MODALITES :

Effectif : 8 personnes maximum

Durée : 7 à 14 heures

METHODES

PEDAGOGIQUES :

Alternance de méthodes pédagogiques dites affirmatives (exercices et travaux pratiques, exposé et méthode mnémotechnique) et actives (formation - action).

CONTRÔLE QUALITE :

Notre programme de formation est conforme aux exigences du Code du travail et de la recommandation de la CNAM TS R 389.

Afin de contrôler les connaissances acquises lors de la formation, un questionnaire théorique et pratique est instauré en fin de formation en vue de la délivrance de l'autorisation de conduite.



AVESTAS

Formations, Conseil, Vérifications
réglementaires

51 rue Blanche de Castille

37 300 Joué-lès-Tours

06 11 68 59 69

o.lesur@avestas.fr

www.avestas.fr



PROGRAMME

PARTIE THÉORIQUE

- Conditions requises pour l'utilisation d'un chariot élévateur
- Réglementation applicable à l'utilisation des chariots élévateurs
- Responsabilités du conducteur de chariot élévateur
- Conditions de circulation en entreprise et/ou sur la voie publique
- Terminologie et technologie des chariots élévateurs et de leurs accessoires
- Plaque de charge et stabilité des chariots élévateurs
- Règles de manutention

PARTIE PRATIQUE

- Adéquation du travail demandé
- Prise de poste et fin de poste
- Maintenance de 1^{er} niveau
- Opérations de chargement et déchargement de véhicule, de transfert de charges, de stockage et déstockage en pile et en palettier
- Manutention de charge longue, haute et volumineuse
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées
- Manœuvre spécifique à certains engins (chargement et déchargement d'un camion par l'arrière à partir d'un quai, circulation sur un plan incliné, circulation avec une remorque, chargement et déchargement de chariot d'un engin de transport)